

Vendôme



Porte Saint-Georges

10^{ème} randonnée Paris et ses Passages Couverts



Samedi 20 avril 2019

Organisée par le
Godillot Familial

Voyage proposé par
l'association

B.A.L.A.D.E.

Vendôme



Départ des cars

Samedi 20 avril 2019

à 7h30 précise

(Retour à Vendôme vers 20h)

Pôle Multimodal

Gare SNCF (TER)

7-9 Boulevard de Trémault
41100 Vendôme



Prix par personne

33 €

(Inclus le voyage en car et
l'inscription à la randonnée qui
donne droit à un goûter)

N.B. : En cas d'annulation de votre part, il ne sera procédé à aucun remboursement. Si pour des raisons indépendantes de notre volonté, le déplacement ne peut s'effectuer, le club s'engage à rembourser le montant versé déduction faite des frais engagés non récupérables.

Inscription

(sur ce document)

Courrier adressé à

BALADE

Paris Passages Couverts
Office de Tourisme
47 rue Poterie
41100 Vendôme

ou déposé à l'O.T.

Ouverture du lundi au samedi
(sauf jeudi)
de 10h à 12h30
de 14h00 à 17h00

Renseignements

☎ : 06 23 82 14 14

Dernier délai

Vendredi 29 mars 2019

Fournir

impérativement

- **Bulletin d'inscription** complété
- **Votre chèque** à l'ordre de BALADE
- **Une enveloppe timbrée** à votre adresse

Note : Indiquez bien sur le bulletin un numéro de téléphone mobile ou fixe où vous joindre rapidement.

Association **BALADE**



www.balade-vendome.fr

Godillot Familial



www.godillot-familial.fr

Histoire

La majorité des Passages datent d'environ 1830.

À l'origine se trouvent les Galeries du splendide Palais-Royal, créées en 1786. Le duc d'Orléans fait construire trois galeries autour de son jardin, qui constitueront le prototype des futurs Passages.

Autour des années 1840 Paris comptait près de 130 passages couverts, toujours plus beaux et plus modernes. Lieux de rencontre très tendance, on s'y bousculait, on se rendait aux théâtres, aux bals et dans les estaminets pour boire l'absinthe en jouant aux dames ou aux dominos. Les grands travaux du Baron Haussmann et la concurrence des grands magasins conduisirent à la disparition de nombreux de ces passages.

Aujourd'hui un peu moins d'une vingtaine d'entres eux subsistent. Le plus ancien reste le passage du Caire construit en 1798. Des plus populaires aux plus chics, des plus exotiques aux plus Parisiens, vous serez séduit par ce Paris méconnu et à découvrir.

Description du parcours

Découvrez un Paris différent au travers de 12 passages et galeries couverts du 19ème siècle.

De la Cathédrale Notre-Dame à l'Avenue de Clichy, parcourez les galeries couvertes de Paris (ancêtres de nos centres commerciaux).

Vous pourrez voir et visiter sur le circuit : la Cathédrale Notre-Dame, l'Hôtel de Ville de Paris, l'église Saint-Merri, Centre Beaubourg, le passage Molière, le passage Bourg l'Abbé, le passage du Grand Cerf, le passage de la Trinité, le passage Basfour, la rue Saint-Denis et la Porte Saint-Denis, le passage du Prado, le passage Brady, la rue Montorgueil, les Halles et l'église Saint-Eustache, la Galerie Véro-Dodat, le palais Royal et sa galerie de Valois, l'église Notre-Dame des Victoires, la galerie Vivienne, le passage des Panoramas, le passage Jouffroy (musée Grévin), le passage Verdeau, la rue Cadet, le boulevard de Clichy (Pigalle) et l'avenue de Clichy.

Départ de la randonnée

Square Jean XXIII

derrière la cathédrale Notre-Dame de Paris

(A l'intersection du Quai de l'Archevêché et de la rue du Cloître Notre-Dame)



Parcours en ligne de 12 km balisé par flèches rouges peintes au sol.

Note : Tous les plans et documents seront distribués et instructions données dans les cars.

Arrivée de la randonnée

Gymnase Léon Biancotto

1 av de la Porte de Clichy - 75017 (métro ligne 13 "Porte de Clichy" ou RER ligne C)

Départ des cars

(pour le retour à Vendôme)

17h30

à proximité du gymnase



Bulletin d'inscription

à nous retourner ou à déposer

NOMS	PRENOMS

Adresse :

.....
.....
.....
.....



n°

Chèque à l'ordre de BALADE

de : 33,00 € x

= €

Important

N'oubliez pas de joindre au bulletin d'inscription et au chèque une enveloppe timbrée à votre adresse.

Un courrier vous précisera mi-avril les derniers détails.

